

# Επιστημη

➔ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ

➔ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ Μηχανικής Υψηλών Θερμοκρασιών και το Πανεπιστήμιο Πάτρας δημιούργησαν σε συνεργασία με τη γερμανική Φαλκσβάγκεν μια μηχανή υδρογόνου που παράγει απευθείας ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια μπορεί να αξιοποιηθεί για την κίνηση οχημάτων.

## «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΚΑΥΣΙΜΟ ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η επιβάρυνση του περιβάλλοντος και η κλιματική αλλαγή οδηγούν στην αναζήτηση νέων πηγών ενέργειας. Η καύση των ορυκτών, άλλωστε, εκτός από τη συμβολή της στο φαινόμενο του θερμοκηπίου οδηγεί σε σταδιακή εξάντληση των αποθεμάτων.

«Μια πηγή ενέργειας που κερδίζει έδαφος είναι το υδρογόνο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο. Μια τεχνολογία φιλική στο περιβάλλον», λέει ο κ. Στέλιος Νεοφυτίδης. «Οι κυψελίδες καυσίμου παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και θερμότητα με ηλεκτροχημική αντίδραση του υδρογόνου και του οξυγόνου, ενώ το μόνο παραπροϊόν είναι οι υδρατμοί. Δίνουν λύση στην ενεργειακή κρίση, αφού ως καύσιμο χρησιμοποιούν το πιο άφθονο στοιχείο στον πλανήτη. Οι κυψελίδες καυσίμου προορίζονται κυρίως ως αντικαταστάτες για τις μηχανές εσωτερικής καύσεως σε αυτοκίνητα και λεωφορεία, καθώς και ως γεννήτριες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Μεγαλύτερες μονάδες χρησιμοποιούνται για την παραγωγή



Ο καθηγητής Ιωάννης Καλλίτσος, ο δρ Στέλιος Νεοφυτίδης και ο δρ Βασίλης Γρηγορίου.

# Κινητήρες υδρογόνου

